

## 油山→天拝山ロングハイク～電柱のバカヤロー～

【報告者】Y口

【日時】2018年4月21日 【天候】晴れ

【参加者】T橋（CL）、I丸、Y口

### 《コースタイム》

地下鉄梅林駅 7:00

登山口 7:20

油山 8:40

小笠木峠 10:40 / 10:55 (コースミス0:20あり)

519ピーク 12:05

成竹山 14:50 (コースミス0:30あり)

不入道バス停 16:20

### 《 報 告 》

『私が初めて福岡に移り住んできた時も、中学生の時も、高校生の時も、大学生の時も、そして、社会人となった今でも、貴殿はずっと近くにいたのだな。

いつもどんな時も、見守っていた……。

それなのに、私は貴殿のことを忘れていたのだ！

もはや、弁解の余地はない。

ああ、一体どんな顔をして会えばいいのか。気分はまるで、いけないことをして両親に怒られるのを怖がる子どものようだった。』

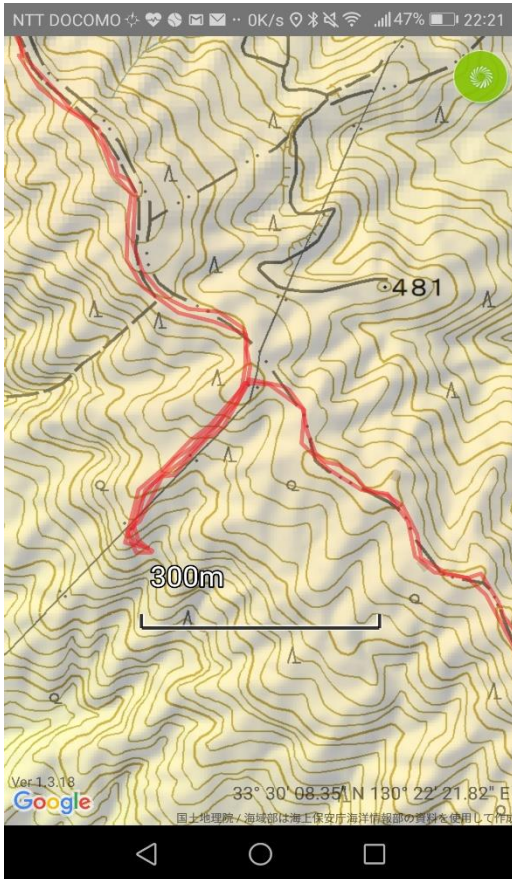
ああ、ごめんなさい。小説の読みすぎのせいか、つい語り口調になってしまいました。お許してください。

つまり、何が言いたいかと申し上げると、長く福岡に住んでいながら一度も油山に登ったことがなかったのです。そして今回、K太郎さんの油山ハイクの日ちょうど休みが取れたので、急きよ参戦することになりました。

出発地は梅林駅。油山市民の森からしか入山できないと思っていただけに、最初から驚くばかり。これなら、私のように車を持たない人でも行けますね。この日は快晴。日差しが熱く感じるようになる季節ですが、このルートはほとんど日陰で快適に登れる印象。2時間も経たずして油山山頂に着きました。あっという間だったので、あまり感慨深いものが出てこない……。とはいえ、これなら宝満山よりも気軽に行けそうなので、本気で油山に没頭しそうです。

小休止を終え、油山山頂を出発。ここから天拝山まではざっと15km超、とても遠い。でも、油山から天拝山まで行けるルートがあることにはやはり驚きです。次の休憩ポイントの小笠木峠までは尾根を沿って下る地形が中心だったので、ここも歩きやすかったのですが、途中で道を外れてしまいました。ど

うやら、送電用の鉄塔から外れてしまった模様。ええい、紛らわしい。



斜めに伸びる線が電線で、左右の点が鉄塔ですね。地形図の勉強になりました。

小笠木峠には自販機があったので、ここで水分補給をしてから出発。次の一ノ岳へ向かう山道には所々に急斜面があり、結構きつかったです。実はこの日、Y口はランニングシューズだったので、まあよく滑る滑る。K太郎さんとI丸さんのコンビだからきっとトレイルランに近い山行になるのかなと思ったのが裏目に出た格好でした。747mのピークを過ぎたあたりに分岐があるのですが、ここで二度目

のコースミス。今度も鉄塔を目標に行ったのが間違いだったようです。ええい、鉄塔め！

そうこうしているうちに、このままだと天拝山まで時間内に辿り着けないと判断し、不入道でリタイアすることを決断。最後に成竹山のピークハントを遂行し、16時過ぎに下山しました。天拝山はやはり遠かった…。

リタイアという結果になってしまいましたが、今度は不入道から天拝山まで辿り着きたいものです。

p.s.個人的には下山後に博多南線に乗れて、これはこれでよかった。もっと欲を言えば、レールスターよりも500系に乗りたかったけど…。